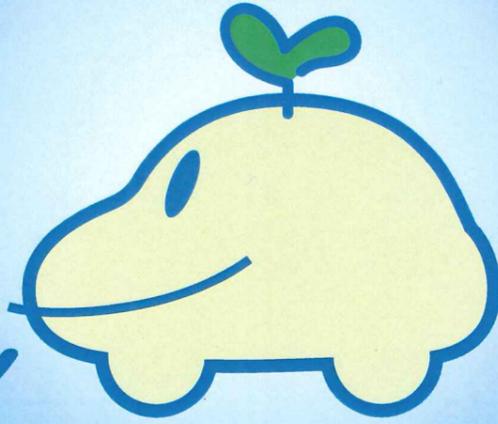


# 自動車学校で

# エコドライブ講習を体験してみませんか

ヤッター!  
燃費を  
2割も改善  
できちゃった



交通エコロジー・モビリティ財団

交通エコロジー・モビリティ財団は、  
エコドライブの普及推進のためにエコドライブ講習認定  
事業を実施しています。

地球にやさしい

エコドライブは

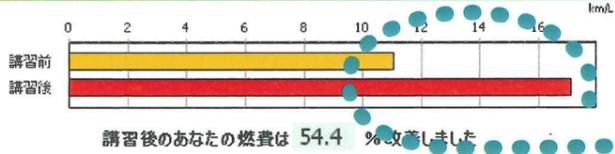
サイフにやさしい

安全につながる運転です

## 交通エコモ財団認定 エコドライブ講習 診断書

受講者氏名 \_\_\_\_\_ 実施日時 \_\_\_\_\_ 受講者No \_\_\_\_\_  
教官名 \_\_\_\_\_ 実施場所 \_\_\_\_\_

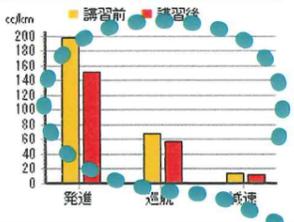
リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



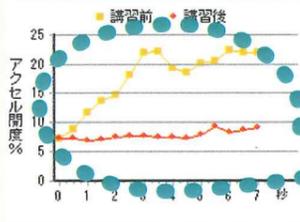
走行データの比較

	講習前	講習後	講習前	講習後
燃費(km/L)	11.09	17.12	停止時燃料消費率(cc/sec)	0.17 / 0.09
燃料消費量(cc)	382.05	248.25	巡航時速度変動率(m/s <sup>2</sup> /km)	494.44 / 388.43
走行距離(km)	4.24	4.25	停止時間(sec)	264.50 / 118.50
走行時間(sec)	730	641	停止回数(回)	11 / 4

走行パターン別の燃料消費量



発進時のアクセル開度



### CO<sub>2</sub>削減効果

今回の講習で習得したエコドライブを実施し、1年間に1万kmを走行した場合、CO<sub>2</sub>削減量は以下の通りです。

10000km ÷ (講習前燃費 11.09 km/L) - (講習後燃費 17.12 km/L) = 317.60 L  
ガソリン1Lで2.32kgのCO<sub>2</sub>が発生しますので、1年間の削減量は 317.60 L × 2.32kg = 736.83 kg となります。  
杉の木1本の年間CO<sub>2</sub>吸収量は約14kgですので、 736.83 kg ÷ 14kg = 52.6 本を植えたことと同じ効果があります。

### 講評

## 講習でこんなことが分かります

講習前・講習後の燃費を  
比較 できます

最も重要な発進時のアクセル  
ワークの詳細がわかります

走行モード(発進・巡航・減速)  
ごとの比較 ができます

お問い合わせ先・エコドライブ講習実施団体 (交通エコモ財団認定)

トヨタのエコカー「プリウス」でもっとエコになるエコドライブ講習を行います。

**Saijo-DS**

**西条ドライビングスクール**

西条市石田284番地(国道196号線沿) 電話 (0898) 64-3018



はじめに

皆様のおかげでエコドライブ講習認定団体が66団体(H21年7月末現在)となりましたが、今後、エコドライブ講習受講者を増やすため、当財団としての支援方をいろいろと検討しております。その一つとして、エコドライブに関する情報共有の場を設けることとしました。

各地域での実際のエコドライブ講習の状況、最近のエコカー情報、交通エコモ財団からの連絡などを掲載していきたいと思っておりますので、取材への協力、情報の提供などをお願いいたします。

ご意見等がございましたら、ご連絡をお待ちしております。(今回の第1号は、電子メールと、郵送で提供いたします)

エコドライブ講習訪問(東京都・平和橋自動車教習所)

8月6日、7日に、東京都の平和橋自動車教習所で乗用車のエコドライブ講習会が開催されました。主催が地元の葛飾区、協賛が東京都(開催費用を負担)と平和橋自動車教習所でした。

両日で25名の方が受講しましたが、全てトラック、バス、タクシー事業者の方でした。これは、都内にはトラックのエコドライブ講習機関が無いこと、トラックと乗用車で、車両が違ってエコドライブの運転操作には共通事項が多いことから、今回は乗用車で実施することにしたとのことでした。



受講者への診断書の解説

平和橋自動車教習所は繁華街に近いので、上手くエコドライブの効果が出るのか心配していたのですが、受講者の平均改善率は20%程度となっており、混雑した道でも効果があることが実証されていました。やはり、穏やかな発進とアイドリングストップの効果が大きいようです。

インストラクターの青木さんは、運転中の燃料消費量の変化を分かりやすく説明しておりました。燃費計を指して「アイドリング時の消費量は0.2cc」「エアコンをつけると0.4cc」「エアコンを最大にすると0.5cc」といった具合です。また、短い巡航区間の中でも、しっかりと「燃料カット効果」を燃費計で確認できるように指導しておりました。

青木さんは、高速道路での速度と燃料消費量の関係も自分で確認しており、燃費計を習熟済みのようでした。



車両の前後にマグネットで「エコドライブ講習中」と表示

副所長の佐藤さんに、受講生の募集について伺ったところ、今までに地元の有力企業の幹部に体験講習を実施しており、そのPR効果が出つつあるとのことでした。今後も、要望があれば企業講習の中で積極的に取り入れていきたいとのことでした。

平和橋自動車教習所は、都内でも数少ない大型車やクレーンの講習も実施しており、また地域の社会活動にも熱心に参加しているとのことでした。

燃費計を使いこなそう

- ・皆様が使用している燃費計と解析ソフトを使いこなしてみましよう。
- ・別添資料を参考にして燃費計の機能を確認してみてください。
- ・これ以外に、“こんな使い方もあるよ”という情報をお持ちでしたら連絡をお願いいたします。

ハイブリッドカーのエコドライブはどうするの？

ハイブリッドカーの場合は、どんな運転をしても“エコドライブ”になるのでしょうか？ そんな疑問にお答えします。

認定団体の一つであります愛媛県西条市の「西条ドライビングスクール」では、教習車にプリウスを使用しております。

ハイブリッドカーでは、コンピューターがその時点での最適な動力配分を検討してモーターとエンジンを制御しておりますが、基本は普通の車と変わらないようです。診断書を見ると、“穏やかな発進” “早めのアクセルオフ” 等が効果を発揮しているようです。

ただ、交差点では自動的にエンジンオフとなるため、交差点以外でアイドリングストップの練習をしているとのことでした。



西条ドライビングスクール

エコカー情報

①新しい方式のアイドリングストップ車

マツダから、新しいアイドリングストップ方式を搭載した「アクセラ」が発売されています。「i-stop」と呼ばれる機構で、ブレーキを踏んで停車するとエンジンを自動的に停止、ブレーキを離すと、エンジン内にガソリンを直接噴射して自動的に再始動します。燃費の改善と再始動のスムーズさをアピールしています。



マツダ・アクセラ

②輸入車にもアイドリングストップ車

ベンツの2人乗りの小型車「スマート」は、2008年12月より全車種でアイドリングストップ機構が標準装備となっています。

・・・残念ながら、省エネセンターが推進していた「アイドリングストップ車助成制度」はこの3月で終了してしまいましたが、日本や欧州でこんなアイドリングストップ車が広まっていくと良いですね・・・



ベンツ・スマート

交通エコモ財団からの連絡

- ・認定後にインストラクター不在となった場合や、更新の取り扱い等について明記していませんでしたが、別添の「乗用車のエコドライブ講習認定の手引き」のように変更と致します。2年ごとの更新となります。
- ・この件に関し、認定番号1~66の団体につきましては、変更承認の依頼をしておりますので承諾書の提出をお願い致します。